

St.Nr.	FAHRER/IN		Kl.	Fahrzeug	Bj.	Wtg.	ZK 2	ZK 3	ZK 4	ZK 5	BERG- WTG.	SP Danegg	SP 1	SP 2	SP Prei- ner G.	ABW. 1.Lauf	ABW. 2.Lauf	SUMME GESAMT	
8	Franz	Schlep	CD	MG TA	1937	G	- 00,12	- 00,02	+ 00,42	+ 00,09	- 00,09	+ 00,62	+ 00,49	- 00,26	+ 01,23	- 00,40	- 00,31	00:04,05	1
6	Helmut	Haas	CD	Lancia Lambda T	1927	G	+ 00,17	- 00,30	- 00,33	+ 00,29	+ 00,53	- 01,11	- 01,89	- 00,34	+ 01,91	- 00,03	- 00,50	00:07,40	2
7	Richard	Hahn	CD	Ford A	1931	G	+ 00,50												ausgef.
10	Helmut	Lattenmayer	E	Fiat 1200	1960	G	- 00,20	+ 01,14	+ 00,35	- 00,44	- 02,17	- 00,25	- 01,70	+ 00,38	+ 00,07	- 00,44	- 01,73	00:08,87	1
9	Wolfgang	Eckel	E	MG A 1500 Roac	1958	G	- 00,24	+ 00,63	- 00,07	+ 00,08	+ 02,24	- 00,55	- 01,51	+ 01,73	+ 01,19	- 00,02	- 02,22	00:10,48	2
11	Michaela	Roschmann	E	VW Typ 11	1957	G	- 00,38	+ 00,72	- 00,15	- 00,17	+ 01,50	+ 00,53	- 30,00	+ 01,73	- 03,34	- 13,59	- 15,09	01:07,20	3
18	Christian	Thaller	F	Lancia Fulvia Cor	1969	G	+ 00,13	- 00,15	+ 00,45	- 00,22	- 00,04	- 00,21	+ 00,02	- 00,61	- 00,46	- 00,17	- 00,13	00:02,59	1
19	Robert	Krickl	F	VW 1302 S	1970	G	+ 00,16	+ 00,01	+ 00,22	+ 00,09	+ 00,60	- 00,75	- 00,20	+ 01,47	+ 00,10	- 00,08	- 00,52	00:04,20	2
15	Peter	Maierhofer	F	Austin Healey Mf	1967	G	- 00,16	- 00,14	- 00,71	+ 00,03	- 00,23	+ 01,58	+ 00,29	- 00,69	- 00,50	- 00,06	- 00,29	00:04,68	3
16	Johannes	Neuroth	F	Austin Healey 30	1967	G	+ 00,60	- 00,19	+ 00,72	+ 00,30	+ 00,02	- 00,70	+ 00,77	+ 01,19	+ 00,52	- 00,09	- 00,11	00:05,21	4
14	Werner	Löhlein	F	Alfa Romeo Sprir	1965	G	+ 00,76	- 00,20	- 00,38	+ 00,21	+ 02,26	- 01,29	- 00,25	- 00,59	- 01,08	- 00,27	- 02,53	00:09,82	5
17	Michael	Wejrowsky	F	MGC GT	1968	G	+ 00,65	+ 00,29	+ 00,42	- 00,30	+ 00,34	- 05,01	- 01,84	- 00,80	- 00,97	- 00,26	- 00,08	00:10,96	6
13	Christian	Plachy	F	Ford Cortina MK	1965	G	- 30,00	- 01,44	- 00,46	- 01,54	+ 30,00	- 03,93	- 30,00	- 30,00	- 30,00	- 24,96	- 30,00	03:32,33	7
20	Fritz	Jirowsky	G1	Alfa Romeo 200C	1971	Gs	- 00,02	- 00,08	+ 00,20	+ 00,01	- 00,23	+ 00,43	+ 00,69	+ 00,19	+ 00,12	- 00,36	- 00,13	00:02,46	1
36	Peter	Pungersek	G1	Datsun 240	1972	G	- 00,40	- 00,43	- 00,25	+ 00,10	- 00,06	+ 00,71	+ 00,36	+ 00,20	- 00,23	- 00,44	- 00,38	00:03,56	2
26	Rudi	Hauptfeld	G1	Porsche 911 RS	1973	G	- 00,75	- 00,24	+ 00,31	- 00,21	- 00,08	- 01,96	+ 00,56	+ 00,33	+ 00,67	- 00,20	- 00,12	00:05,43	3
22	Manfred	Stocker	G1	Porsche 911	1972	G	- 00,23	- 00,21	- 00,02	+ 00,44	+ 00,49	- 00,68	+ 02,28	+ 00,24	- 00,04	- 00,41	- 00,90	00:05,94	4
25	Leopold	Umshaus	G1	Mercedes 350 SL	1973	Gs	+ 00,68	- 00,13	+ 00,53	+ 01,24	+ 00,42	- 01,66	+ 00,49	- 00,63	- 01,56	- 00,41	- 00,01	00:07,76	5
23	Michael	Gasgeb	G1	Ford Capri RS 2t	1972	G	+ 01,28	- 01,66	- 00,20	+ 04,66	+ 05,03	- 11,68	- 29,84	- 30,00	- 20,31	- 30,00	- 30,00	02:44,66	6
24	Franz	Pintarich	G1	Ford Escord RS	1973	G												n.am Start	
42	Sepp	Fischer	G2	Porsche 911 SC	1979	G	+ 00,44	- 00,26	- 00,07	+ 00,14	+ 00,60	- 00,58	+ 00,22	+ 00,14	- 00,90	- 00,11	- 00,71	00:04,17	1
29	Michael	Berger	G2	Porsche 911	1975	G	+ 00,35	- 00,59	+ 00,38	- 00,35	+ 00,38	+ 00,74	+ 00,36	- 00,14	- 00,14	- 00,62	- 00,24	00:04,29	2
41	Peter	Holaschke	G2	Porsche 911 3.0	1979	G	+ 00,10	+ 00,51	- 00,22	- 00,19	+ 00,91	- 01,80	+ 00,34	- 00,72	+ 00,21	- 00,25	- 00,66	00:05,91	3
30	Gerhard	Schützl	G2	Renault 6 TL	1975	G	+ 00,25	- 00,04	- 00,00	- 00,60	+ 00,15	- 02,67	+ 01,71	+ 00,50	+ 00,25	- 00,04	- 00,19	00:06,40	4
34	Walter	Grabner	G2	BMW 1802	1975	G	+ 00,25	- 00,04	+ 00,26	- 00,40	- 04,44	- 00,45	- 02,43	+ 01,18	- 00,22	- 04,78	- 00,34	00:14,79	5
27	Gerhard	Prüller	G2	Alfa Romeo 200C	1975	G	+ 00,27	- 00,43	+ 00,10	+ 00,37	- 00,03	+ 00,84	+ 03,16	+ 02,51	+ 06,32	- 00,98	- 00,95	00:15,96	6
37	Oliver	Pflug	G2	MB 350 SL	1978	G	+ 00,35	- 00,23	+ 00,03	- 00,03	- 17,09	+ 00,74	+ 02,03	+ 06,54	+ 02,19	- 15,79	- 01,30	00:46,32	7
43	Peter	Grohs	G2	Mini Retro Austin	1980	G	+ 00,09	+ 00,40	+ 00,43	+ 00,55	- 00,73	+ 00,85	+ 17,47	+ 14,66	+ 10,74	- 00,28	- 01,01	00:47,21	8
38	Martin	Seliger	G2	Toyota Celicia T/	1978	G	- 00,40	- 00,05	+ 00,19	+ 00,24	- 00,82	+ 00,06	- 00,92	- 30,00	- 13,65	- 02,51	- 01,69	00:50,53	9
39	Mario	Martinetz	G2	Mercedes 230 C	1978	G	+ 01,09	+ 00,90	+ 00,72	+ 01,20	- 02,14	+ 00,36	+ 12,84	- 15,77	- 12,10	- 04,93	- 02,79	00:54,84	10
40	Klaus	Hochholdingner	G2	Bitter CD	1979	G	+ 00,06	+ 00,96	+ 00,82	+ 01,19	- 01,36	- 01,42	- 30,00	- 30,00	- 01,83	- 00,94	- 00,42	01:09,00	11
28	Heinz	Horvath	G2	Ford Escord MK2	1975	G	+ 00,55	+ 01,01	+ 00,51	- 01,90	- 23,14	+ 01,82	- 21,57	- 30,00	- 22,21	- 06,40	- 16,74	02:05,85	12
33	Peter	Zwingelberger	G2	Ford Fiesta	1977	G	+ 00,20	+ 00,71	- 00,80	- 01,47	- 30,00	- 12,66	- 30,00	- 30,00	- 30,00	- 30,00	- 30,00	03:15,84	13
31	Josef	Mecl	G2	Renault Alpine 1	1975	G												n.am Start	
1	Christian	Fichtinger	M	Honda CB 125 K	1972	G	+ 00,20	+ 00,53	+ 00,59	+ 00,44	- 00,76	- 00,60	+ 06,17	+ 01,92	+ 05,25	- 00,82	- 00,06	00:17,34	1
4	Franz	Dworak	M	Machless G9-CS	1954	G												n.am Start	

"+" gegenüber Sollzeit zu spät, bzw. 2. Durchgang langsamer