

21. SEMMERING BERGPREIS 14.8.2011

"BERGWERTUNG"

St.Nr.	FAHRER/IN	Kl.	Fahrzeug	Bj.	Wtg.	ZK 2	ZK 3	ZK 4	BERGWERTUNG	SUMME	
56	Michael Clausen	XF	Steyr Puch 500 D	1963	I	+ 00:00,16	- 00:00,49	- 00:00,93	+ 00:01,91	00:03,49	1
62	Jörg Kodym	F	VW 143 Karmann C	1966	Is	+ 00:01,34	+ 00:00,18	- 00:00,02	+ 00:02,05	00:03,59	2
60	Matthias Pacher	XG	Opel Rekord 1,9	1972	I	+ 00:02,20	+ 00:01,86	- 00:01,56	+ 00:01,07	00:06,69	3
54	Karl Riedl	XG	Triumph Spitfire M	1972	I	- 00:00,57	+ 00:07,13	- 00:00,47	+ 00:03,00	00:11,17	4
55	Horst Auer	XF	MG A 1600 MK II	1961	I	+ 00:04,62	+ 00:05,50	+ 00:01,13	+ 00:02,58	00:13,83	5
44	Stefan Fiala	F	Jaguar E	1968	I	- 00:00,92	+ 00:00,01	- 00:01,07	+ 00:17,55	00:19,55	6
5	Christian Machowetz	XE	Opel Rekord	1957	Is	- 00:07,52	+ 00:03,13	- 00:00,80	- 00:19,96	00:31,41	7
50	Hannes Richter	F	MGB Roadster	1969	I	+ 00:00,54	+ 00:01,24	+ 00:00,95	- 00:30,00	00:32,73	8
21	Horst Gutmayer	G	Citroen DS	1971	I	- 00:00,22	+ 00:00,18	+ 00:30,00	- 00:08,59	00:38,99	9
35	Franz Gutmayer	G	Lotus	1979	I	- 00:30,00	+ 00:06,85	+ 00:05,09	- 00:02,21	00:44,15	10
61	Leopold Jung	XE	Ford FK 1000	1956	Is	+ 00:03,62	- 00:30,00	+ 00:06,71	- 00:30,00	01:10,33	11
57	Pietro Malgarini	XG	Alfa Romeo 2000 C	1972	I	+ 00:05,93				ausgef.	
58	Johann Zechmann	XG	Audi 100 GL	1973	I					ausgef.	
59	Ernst Hanze	XG	MGB GT Coupe	1971	I					ausgef.	
3	Horst Tatscher	M	Puch 150 TL	1952	Is					ausgef.	

"+" gegenüber Sollzeit zu spät, bzw. 2. Durchgang langsamer